

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 2 日 (02.06.2005)

PCT

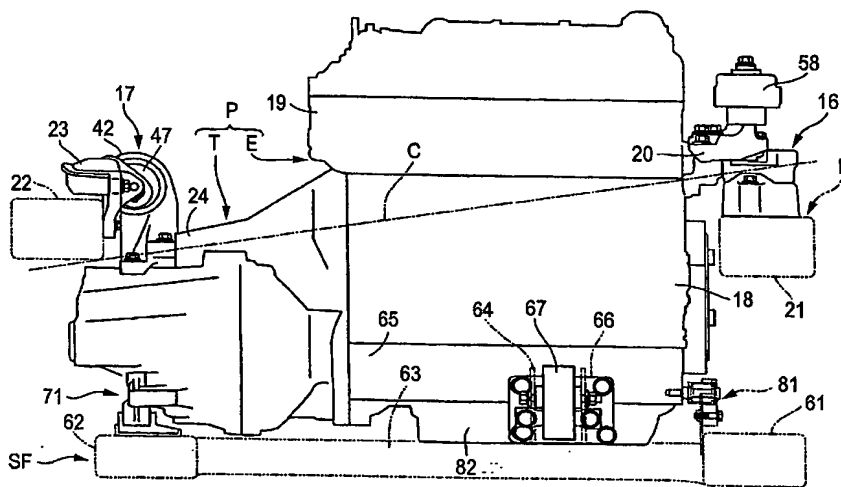
(10) 国際公開番号
WO 2005/049290 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B26D 65/10 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017640 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 宮川 一夫 (MIYAGAWA, Kazuo) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央
(22) 国際出願日: 2004 年 11 月 19 日 (19.11.2004) 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama
(25) 国際出願の言語: 日本語 (JP). 稲葉 敏行 (INABA, Toshiyuki) [JP/JP]; 〒3510193
(26) 国際公開の言語: 日本語 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術
(30) 優先権データ: 特願 2003-390973 研究所内 Saitama (JP). 鈴木 靖久 (SUZUKI, Yasuhisa)
2003 年 11 月 20 日 (20.11.2003) JP [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山 2 丁目 1 番 1 号
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研 本田技研工業株式会社内 Tokyo (JP). 板場 均 (ITABA, Hitoshi) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山 2 丁目
工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山 2 丁目 1 番 1 号 Tokyo 1 番 1 号 本田技研工業株式会社内 Tokyo (JP).
(74) 代理人: 小栗 昌平, 外 (OGURI, Shohei et al.); 〒1076013 東京都港区赤坂一丁目 1 2 番 3 2 号アーク
森ビル 1 3 階 栄光特許事務所 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: DEVICE AND METHOD FOR MOUNTING AND ASSEMBLING POWER UNIT

(54) 発明の名称: パワーユニットの搭載組付け方法および搭載組付け装置



(57) Abstract: A method for mounting and assembling a power unit has the following steps performed in sequence: a first step for assembling a power unit (P) into a sub-frame (SF), where the power unit (P) is assembled in substantially the same attitude as when the power unit is mounted on a vehicle body frame (F), the attitude being obtained by interposing a torque rod (67) and at least two mounting mounts (71, 81) between the power unit (P) and the sub-frame (SF); a second step for installing the sub-frame (SF), on which the power unit (P) is mounted, on the vehicle body frame (F); and a third step for supporting the power unit (P) at the vehicle body frame (F) through mounts (16, 17) that are on the power source side and on the speed reducer side.

(57) 要約: パワーユニット P およびサブフレーム SF 間にトルクロッド 67 および少なくとも 2 つの搭載用マウント 71, 81 を介装することでパワーユニット P を車

[続葉有]



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:
— 国際調査報告書

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

体フレームFへの搭載状態と略同一の姿勢としてサブフレームSFに組付ける第1の工程と、パワーユニットPが搭載されたサブフレームSFを車体フレームFに取付ける第2の工程と、動力源側および減速機側マウント16, 17を介してパワーユニットPを車体フレームFに支持する第3の工程とを順次実行する。

BEST AVAILABLE COPY